

VOORSCHRIFTEN EN INBOUWAANWIJZINGEN UITLAATGASTURBO, REVISIEDEEL.

LET OP. ALLEEN TE MONTEREN DOOR GEKWALIFICEERDE MONTEUR

1. Onjuiste inbouw of aanpassing van de uitlaatgasturbo kan schade aan turbolader of motor tot gevolg hebben.
2. Volg bij de inbouw de aanwijzingen van de autofabrikant en wijk hier niet van af.
3. Monteer altijd nieuwe pakkingen en ringen van de uitlaatgasturbo. Gebruik absoluut geen vloeibare pakking!
4. Vergelijk het origineelnummer van de uitlaatgasturbo met het exemplaar wat u van ons geleverd heeft gehad, om zeker te zijn dat het de juiste is.
5. Vervang voor het wisselen van de uitlaatgasturbo, het luchtfilter en maak de luchtfilterbak goed schoon.
6. Vervang te allen tijde het oliefilter en de motorolie. Gebruik volgens de fabrikant voorgeschreven olie.
7. Demonteer de olietoevoerleiding van de uitlaatgasturbo en reinig deze grondig.
8. Demonteer de olieafvoerleiding van de uitlaatgasturbo en reinig ook deze grondig.
9. Controleer en/of reinig de aanzuigleiding vanaf het luchtfilter naar de turbo, achtergebleven metaaldeeltjes zullen met zekerheid schade aanrichten aan de nieuwe turbolader.
10. !LET OP!. Vervang sowieso na het wisselen van de uitlaatgasturbo, het carterfilter welke bovenin het kleppendecksel gemonteerd zit.
11. Reinig zeer grondig het inlaat-traject en de intercooler. Achtergebleven motorolie van de defecte turbo kan het op hol slaan van de motor veroorzaken.
12. Vul voordat u de motor start, het olietoevoergat van de uitlaatgasturbo met schone olie. Zo bent u zeker dat de turbo bij de allereerste omwentelingen direct oliesmering heeft.
13. Start na het afronden van de werkzaamheden de motor zonder dat deze aanslaat. Doe dit eerst 20-30 seconden om oliedruk op te bouwen, start net zo lang door tot het olielampje uit gaat. Doe dit vervolgens nogmaals 20-30 seconden om er zeker van te zijn dat de olie ook de uitlaatgasturbo heeft bereikt en er voldoende oliedruk is.
LET OP. Na het in bedrijf nemen van de motor. Laat deze ca. 30minuten stationair warm draaien. GEEN GAS GEVEN!.
Een teveel toeren bij een nieuwe turbo kan direct lagerschade veroorzaken welke buiten de garantiebepalingen valt.
14. Controleer na de warmdraaiperiode of er geen olie lekkage zich voordoet en of alle pakkingen en inlaatslangen dicht zijn. controleer het oliepeil van de motor.
15. Maak een proefrit met de auto en controleer of ie in alle toereengebieden presteert.

!!!LET OP!!!

Garantie en/of aansprakelijkheid tegen Offenga
BMW Specialist komt te vervallen indien de
bovenstaande inbouwvoorschriften niet worden
nageleefd of worden genegeerd.